

El...
—El...
—El...
—Una...
—Trabaja...
—La reacción del franco y los financistas de café.

Se cree en Ginebra...
En Ginebra...
El señor de la Cárcera y el señor Schaffhauser...

El señor de la Cárcera y el señor Schaffhauser...
Para...
Cualquier...

Pero el...
Nunca faltan argumentos...
Y defende...

Y defende...
Innovar en materia de taxis...
Inmediatamente...

Inmediatamente...
Técnicamente se considera...
James C. White...

James C. White...
El gobierno fascista se opone...
En la escuela Benjamin Zorrilla...

En la escuela Benjamin Zorrilla...
—¿Cómo está la familia?
—¿Bien!

—¿Y tu chiquilla, ya camina?
—¿Qué tiempo! Desde hace cuatro meses.
—Pues entonces, debe estar ya muy lejos.

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



Crítica

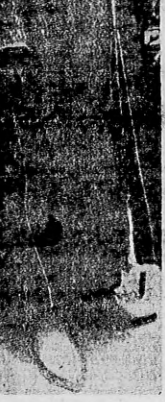
5^a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puse sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". -- (Acrósticos)
ENORMES RAY TELEGRÁFICA ES PEQUEÑA PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

¿Ha Caído Abd-el-Krim en Poder de las Tropas Francesas?

En Tánger se afirma que el caudillo rifeño y su familia fueron capturados en Targhist

(Associated Press)
TANGER, 22.—Los franceses afirman que Abd-el-Krim y su familia han sido capturados en Targhist.



Continúa cediendo el frente oriental rifeño ante el avance de las tropas francesas.

(Associated Press)
FES, 22.—Las noticias de origen francés que se reciben del cuartel general indican que el frente oriental rifeño continúa cediendo ante el

SE ASEGURA QUE PADEREWSKI SERA UN CANDIDATO A LA PRESIDENCIA DE POLONIA

MEJICO SE AFIRMA EN SU POLITICA HOSTIL AL CLERO

Tanto los curas católicos como los protestantes deberán cumplir las disposiciones constitucionales o emigrar del país
EL MANIFIESTO

(Associated Press)
MEXICO, 22.—El ministro del Interior, señor Trujano, ha publicado una declaración diciendo que todos los sacerdotes católicos y protestantes deberán cumplir con las disposiciones constitucionales del país para ser admitidos.

Se ha construido un gran campo de maniobras, indispensable para la instrucción de los reclutas—
(Associated Press)
MEXICO, 22.—Los diarios eligen el gran campo de maniobras militares y concentración construido en Toluca que será inaugurado, en estos días por el presidente de la república, señor Calles. Podrán maniobrar en toda ocupada hasta 15,000 soldados de las cuatro armas.

Por medio de una suscripción se consolidará la deuda de Francia—
(Associated Press)
MEXICO, 22.—La Cámara de Comercio francesa ha abierto una suscripción a la que han contribuido numerosos miembros de la colectividad francesa residentes en México para contribuir al fondo de contribución de la deuda consolidada de Francia.

De Jowenel prometió decretar la amnistía en Siria

(Associated Press)
BEIRUT, 22.—El Alto Comisionado de Francia, señor De Jowenel, prometió decretar la amnistía a los hostilidades que terminaron en el término de 29 días.

El señor De Jowenel regresará a Francia el día 27 del presente mes.

Los caballos antes felices de Abd-el-Krim se apresuran a declarar su sumisión y gran número de guerreros evadieron las obras defensivas que ordenó levantar el caudillo. Según parece, los partidarios suvos de esta sección han abandonado a Abd-el-Krim a su suerte.

Al realizar ejercicios de bombardeo aéreo, se hirió mortalmente un oficial del ejército británico

(Associated Press)
LONDRES, 22.—Un teniente perteneciente al cuerpo de aviones británicos resultó mortalmente herido mientras efectuaba unos ejercicios de bombardeo aéreo en el aeródromo de Loughborough.

MUSSOLINI SE EMBARCA HOY PARA GENOVA

Presidirá en esa ciudad los festejos a realizarse en conmemoración de la entrada de Italia en la guerra
EL VIAJE

(Associated Press)
ROMA, 22.—El primer ministro, señor Mussolini, se embarca esta noche en Piumazzo, a bordo del Impero, que lo conducirá a Génova.

Antes de llegar al puerto de Génova, el señor Mussolini pasará revista de la marina mercante italiana. Consta de Biancamano, América, Veroli, Porto di Savoia, Ansaldo y Don Giorgio.

Dorval venció por k. o. técnico a Lieber

(Associated Press)
NEW-YORK, 22.—Napoleón Dorval, un peso pesado de California, que hasta su debut en los rings del Este de la Unión, venció por knock out técnico a Dan Dicker, en el segundo round de una pelea efectuada en esta ciudad.

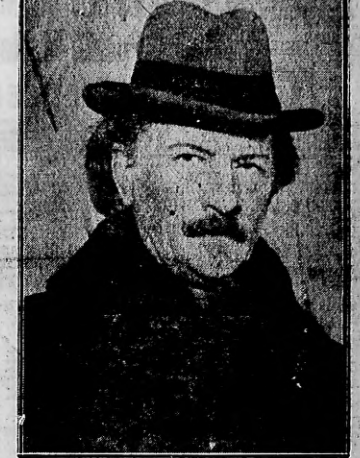
Dorval se enfrenta bajo las órdenes de Jack Kearns, y es su candidato para disputar el título mundial de todos los pesos.

Lieber fue castigado severamente por Dorval, quien le puso knock down por ocho segundos en el final de la pelea, en cuyas circunstancias los seguidores de Lieber arrojaron la toalla al ring.

El Futuro Candidato se Embarcó Hoy en Nueva York Rumbo a su Patria

Al embarcarse en el París, Ignacio Paderewski no hizo declaraciones respecto a la relación de su viaje con la situación polaca

Mientras tanto anuncian de Polonia que Pilsudski ha resultado definitivamente presentar también su candidatura



El famoso pianista I. Paderewski, ex presidente de Polonia, cuyo nombre suena para ocupar de nuevo la primera magistratura de su país

(Associated Press)
BERLIN, 22.—El periódico "Berliner Tageblatt" anuncia hoy que se han recibido informaciones desde Varsovia afirmando que Ignacy Paderewski, el famoso pianista, que ya ocupó la presidencia de Polonia, será candidato a ocupar ese cargo en la próxima elección.

Paderewski se embarcó hoy en Nueva York

(Associated Press)
NEW-YORK, 22.—Partió hoy para Europa, a bordo del vapor París, el ex presidente de Polonia, Ignacy Paderewski, quien ha estado enfermo aquí desde hace algún tiempo.

El señor Paderewski no hizo ninguna manifestación sobre alguna relación que pudiera tener su viaje con la situación en Polonia.

Pilsudski ha resultado presentar su candidatura a la presidencia.

(Associated Press)
VARSOVIA, 22.—El general Pilsudski ha resultado definitivamente presentarse como candidato presidencial durante la próxima elección. Se afirma que los amigos del general le han dado seguridad de que de acuerdo con una averiguación extraordinaria efectuada entre los senadores y diputados polacos, un setenta por ciento de ellos favorecerá su designación para la presidencia, y que por lo tanto su elección por la Asamblea Nacional fijada para el 31 de mayo está asegurada.

En las elecciones, el ejército no tendrá ninguna intervención.

(Associated Press)
VARSOVIA, 22.—El periódico "Polska Melonja", vinculado estrechamente al general Pilsudski, anuncia que será candidato a la presidencia de Polonia.

Aumentan las probabilidades de que la próxima reunión de la Asamblea Nacional tendrá lugar en Varsovia el 31 del corriente.

El general Pilsudski ha ofrecido garantías de que el ejército no tendrá ninguna intervención durante las elecciones presidenciales, mientras que, por otra parte, los socialistas han prometido que no llevarán a cabo manifestaciones callejeras durante ese tiempo.

VARSOVIA, 22.—La Asamblea Nacional ha sido convocada para reunirse en esta capital el 31 de mayo.

¿Habrá mañana sorpresas en las carreras?... La lluvia ha puesto hoy la pista en pésimas condiciones, como se puede juzgar por esta fotografía obtenida esta mañana en las cercanías del hipódromo Argentino



Haller será puesto en libertad

Se retirará del ejército

(Associated Press)
VARSOVIA, 22. — El general Pilsudski ha ordenado que sea puesto en libertad al general Stanislaw Haller, quien, según se asegura, se retirará definitivamente del ejército.
Haller ha quedado detenido en oficinas de alta graduación.

ESCASEAN LOS ELEMENTOS DE ABD-EL-KRIM

Ha sufrido muchas bajas en los últimos combates SUMISIONES

(Associated Press)

TETUAN, 22. — Las operaciones militares que se efectúan en esta región han producido un gran número de bajas en las filas de Abd-el-Krim, y algunos puntos con el objeto de recibir las sumisiones de las tribus que se someten a su autoridad.

El alto comisario de España, general Martínez de Irujo, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

El general Martínez de Irujo, jefe de la 1.ª Brigada de Tetuan, ha recibido de Tetuan, el 20 de mayo, un telegrama en el que se le informa de que Abd-el-Krim ha sufrido muchas bajas en los últimos combates.

Levantarán Vuelo el Lunes los Aviadores

Lunes los Aviadores

B. Duggan y E. Olivero
Estos han efectuado hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente

El Buenos Aires será bautizado mañana

(Agencia Hava)
NUEVA YORK, 22. — Informan del campo de volación de Millifield, que los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Según declaraciones de los pilotos, el aparato ha respondido satisfactoriamente en todo momento y quedó también demostrada la eficacia del nuevo sistema practicado en las maniobras que permiten manejar a nuevas y rápidas maniobras.

La ceremonia del bautizo del aeroplano que utilizarán los aviadores, cuyo nombre será "Buenos Aires", acto que tendrá lugar mañana, promete atraer especial atención, en el que se pondrá de relieve la simpatía que existe entre los pilotos argentinos. Asimismo el acto destacará la personalidad de la colectividad argentina y del ejército y la marina de los Estados Unidos.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

Los pilotos argentinos, señores Duggan y Olivero, efectuaron hoy un vuelo ensayo de dos horas, habiendo manifestado al descender, que el estado del aparato es excelente.

LA SITUACION MEJORARA HA DICHO PERET

MEJORARA HA DICHO PERET

Nuestra batalla para restablecer el valor del franco recién ha empezado, agregó el ministro de finanzas

ACUERDO RECIENTE

(International News Service)
PARIS, 22. — El ministro de Finanzas, M. Peret, hizo la siguiente declaración respecto a la situación financiera de Francia:

"La situación continuará mejorando. Nuestra batalla para restablecer el valor del franco recién ha empezado, agregó el ministro de finanzas."

La Argentina en el torneo por la copa Davis

(Associated Press)
DUBLIN, 22. — El jugador español, Sr. Sainza, derrotó al irlandés, Sr. Davis, en el partido disputado hoy en esta ciudad, correspondiente a las pruebas eliminatorias por la copa Davis.

El español Sainza venció a Meldon en el match final de singles

(Associated Press)
DUBLIN, 22. — El jugador Sainza, derrotó al irlandés, Sr. Meldon, en el match final de singles correspondiente a las pruebas eliminatorias por la copa Davis.

Volpi conferencia con el director del Banco de la Reserva Federal

(Associated Press)
ROMA, 22. — El Sr. Volpi, ministro de Hacienda, se reunió hoy con el Sr. Volpi, ministro de Hacienda, para discutir la situación financiera de Italia.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Se cree que la actitud del Japón responde a las miras de su delegado y no del gobierno

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se cree que la actitud del Japón responde a las miras de su delegado y no del gobierno.

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país.

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

Los delegados yanquis formularon reservas sobre la acción de la escala de armamentos permitidos a cada país

No hay obras de verdadero valor artístico en la exposición de Bellas Artes de Madrid

EL CANSANCIO

En los primeros rondos su fama merecida entró en violencia

COMBATE VIOLENTO

(Associated Press)
MADRID, 22. — La crítica coincide en hallar que la actual exposición de bellas artes es débil y que, por lo tanto, obra de verdadero valor artístico.

Después de reñida lucha entre los artistas, se nombró presidente del jurado de pintura al señor Santamaría, y de esculturas a Enrique Marín.

SE AFIRMA QUE REUNICIAR EL GENERAL WOOD

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

EMPATON POR EL CANSANCIO

EL CANSANCIO

En los primeros rondos su fama merecida entró en violencia

COMBATE VIOLENTO

(Associated Press)
MADRID, 22. — La crítica coincide en hallar que la actual exposición de bellas artes es débil y que, por lo tanto, obra de verdadero valor artístico.

Después de reñida lucha entre los artistas, se nombró presidente del jurado de pintura al señor Santamaría, y de esculturas a Enrique Marín.

SE AFIRMA QUE REUNICIAR EL GENERAL WOOD

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — Se afirma que el general Wood, ex gobernador de Filipinas, se reunirá con el Sr. Wood, ex gobernador de Filipinas, para discutir la situación financiera de Filipinas.

Las causas

Mañana reanudarán el vuelo el aviador uruguayo Medardo Farias

El aviador uruguayo Medardo Farias

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 22. — El aviador uruguayo Medardo Farias, quien se encuentra en esta ciudad, reanudará mañana su vuelo.

Los ingleses vencieron a los escoceses en golf

(Associated Press)
MUNICH, 22. — En el match internacional de golf entre Inglaterra y Escocia, el equipo inglés venció por nueve partidos contra cinco.

El gobierno del señor Vergara, en el que se encuentra en esta ciudad, reanudará mañana su vuelo.

Los ingleses vencieron a los escoceses en golf

(Associated Press)
MUNICH, 22. — En el match internacional de golf entre Inglaterra y Escocia, el equipo inglés venció por nueve partidos contra cinco.

Los ingleses vencieron a los escoceses en golf

(Associated Press)
MUNICH, 22. — En el match internacional de golf entre Inglaterra y Escocia, el equipo inglés venció por nueve partidos contra cinco.

Los ingleses vencieron a los escoceses en golf

(Associated Press)
MUNICH, 22. — En el match internacional de golf entre Inglaterra y Escocia, el equipo inglés venció por nueve partidos contra cinco.

Los ingleses vencieron a los escoceses en golf

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

En Worcester Park se disputó hoy un interesante partido de polo

(Associated Press)
WORCESTER PARK, (Inglaterra), 22. — El equipo de polo de Worcester Park, derrotó al equipo de Worcester Park, en un partido disputado hoy en esta ciudad.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Se trata del Congreso Nacional que realiza el partido y el cual se reunirá en Clermont - Ferrand

(Associated Press)
CLERMONT-FERRAND, 22. — El partido de Clermont-Ferrand se reunirá en esta ciudad, para discutir la situación financiera de Francia.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

Coedgeno quiere que EE. UU., Japón y Gran Bretaña celebren una C. de Desarme

(Associated Press)
WASHINGTON, 22. — El Sr. Coedgeno, secretario de Estado, anunció que el gobierno de los Estados Unidos desea celebrar una conferencia de desarme con los Estados Unidos, Japón y Gran Bretaña.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

EN PARIS FUE AGASAJADO EL DOCTOR NOEL

(Associated Press)
PARIS, 22. — Muchos oficiales de la colonia argentina, reunidos en una recepción, agasajaron al Sr. Noel, doctor en medicina.

teatro APOLLO

ESTRENO — HOY — ESTRENO

"COMO GATO ENTRE LA LEÑA"

Pieza escrita en dos actos, original del Sr. CARLOS R. DE PAOLI

Plaza por medio, 1.10

BEVERLY HILL & CO

CORRIENTES 427. — CASA DE CAMBIO. — BUENOS AIRES

COTIZACIONES DEL DIA

ORO SELLADO

Argentino 12.55 12.50
Inglaterra

El Campeonato Amateurista no se Interrumpe Mañana

SP. ALMAGRO ENFRENTARA A QUILMES

Será éste el mejor encuentro del campeonato amateurista

Muy pobre es el programa de partidos que nos presenta para mañana el fútbol amateurista.

Con la jira que efectúan buena parte de los clubes que disputan ese campeonato ha perdido la fecha de mañana casi todo su interés.

Uno de los mejores partidos de los que se efectuarán no hay duda alguna será el que jugarán Sportivo Almagro y Quilmes. Este match se disputará en el field de San Lorenzo de Almagro, así como lo hará Sportivo.

Estos dos cuadros son viejos rivales y han efectuado siempre grandes partidos. Quilmes es tanto para Sportivo como para San Lorenzo.

Una verdadera batalla se verá. Casi siempre han tenido cuadros más fuertes que ellos y, cosa rara, han triunfado más veces que sus contrarios.

El año anterior Quilmes venció a su rival de mañana en el partido de campeonato, y en el que jugaron por el torneo de competencia. Los fuertes que el puerto Ordo de Zárate tiene son una mister van mañana dispuestos a vengar anteriores derrotas y a echar el resto.

Quilmes tiene en la tabla de posiciones una colocación enviable, marchando entre los primeros. Tiene seis partidos jugados de los cuales ha ganado cinco. Entre sus vencedores figura a la Puerta cerrada de Estudiantes de la Plata a quien venció por cuatro tantos contra dos, score elevado que habla muy bien del poderío del cuadro.

El team Almagro por su parte ha jugado cinco partidos de los cuales ha ganado solamente dos y ha empatado uno.

El team local se presentará constituido en la forma siguiente:

A. Micali, M. Calveio y E. Bonatti. H. J. Blazzerro, M. Fernández y E. Golechski. R. Abella, G. Urriarte, D. Laitari, A. Viale y A. Cárdenas.

BOCA JUNIORS EN TUCUMAN

Nuestro corresponsal en Tucumán nos comunica que la visita de Boca Juniors a esa ciudad ha despertado gran entusiasmo.

Ayer de mañana, a la llegada de los jugadores y jugadores, a la estación se produjeron emocionantes escenas, de entusiasmo por parte de los aficionados.

Algunos de los jugadores de Boca Juniors fueron recibidos por gran número de aficionados que victorearon entusiastamente a los jugadores.

Almuerzo en el Hotel Páez se realizó una función en honor de la delegación boccinera, pronunciando una interesante conferencia sobre fútbol el doctor Antonio Valdivia, que compuso a la delegación.

El partido que jugará mañana Boca Juniors con un cuadro de la Liga Tucumana, ha logrado interés, pero la que puede acontecer, es que todo Tucumán deportivo, vive pendiente de la emocional lucha que tendrá el martes próximo con Rosario Central.

ASOCIACION AMATEURS

Partidos para mañana

En Colmito 125. Refere: Gelli y N. N.

Refere: Porfiro y N. N. en el field de Vides Martelli. Refereado 451.

Refere: Grimaldi y Martelli. Refereado 452.

Refere: River Plata, en el field de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: Estudiantes de San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

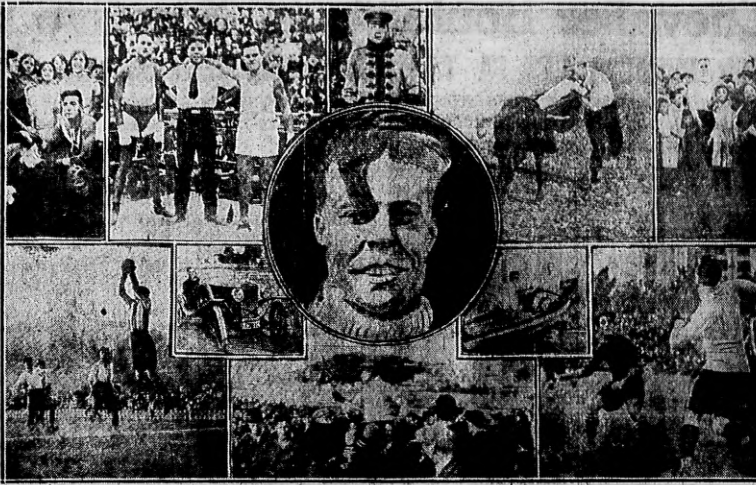
Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

EL FORMIDABLE ZAMORA ES UN DEPORTISTA COMPLETO



Todo lo que se ha hablado de Zamora, no es todo lo que en realidad merece decirse de sus valores. La historia de Zamora está plena de interesantes acontecimientos que hacen de ese hombre, no sólo un simple jugador extraordinario de fútbol, sino una gran personalidad deportiva. Que en football se haya destacado más y haya adquirido la fama y popularidad de que goza actualmente, es cierto y no puede negarse. Pero el prestigio personal, esa cualidad que lo destaca de entre todos los footballers, se le ha ganado en la multiplicidad de sus actividades. Zamora ha hecho de todo y ha mostrado en todas sus dedicaciones una inteligencia y adaptabilidad poco comunes, que han servido para formarle esa aureola de hombre extraordinario que se le concede en su país. «Hasta torero ha sido Zamora, y de esto da fe la fotografía que publicamos. En ella se presenta Zamora, «el mejor gacavalla del mundo», en todos sus aspectos, vale decir, como deportista completo. Footballer festejado por el sexo débil, juez de box, militar, torero, amigo de los «chavales», automovilista, remero, y en diversos aspectos en el fútbol, lo presenta la nota gráfica procedente de su archivo particular. Cuando lo tengamos entre nosotros, trataremos de que nos muestre personalmente todas sus habilidades. Y si llega el caso, le largaremos un toro en la cancha, para ver si así resulta vulnerable en la custodia del arco

LOS DOS INVITADOS DE LA SECCION

El domingo se enfrentaron los dos invitados de la zona norte del campeonato de Intermedia de la Asociación Argentina, los equipos de El Talar y La Plata.

Se trata de dos conjuntos aguerridos y temerarios que van a la lucha decididos a vencer, ya que el triunfo significa para el vencedor, la posibilidad de imponerse en la sección.

A las cuatro de la mañana se dará la señal de partida.

De Buenos Aires, calle Ladrón número 3195, saldrá el día sábado a las 10 y 11 horas un camión que conducirá a los controles y a las autoridades del Comité Pro Marcha Atlética, que patrocinan el raid. Los periodistas que gusten quedan especialmente invitados.

Se agradecerá a los adherentes al Comité Pro Marcha que gusten presenciar la llegada, concurrir a la Plaza del Congreso.

El raid anterior lo realizó el acaudado Silvio Scarlini, en 6 horas, 47 minutos, el segundo.

Seurzon ha de medirse en el momento pueblo con el Club Embajador de Comercio, detentando el título para el objeto.

La expectativa que reina en Bolívar por ver actuar el poderoso equipo de Huracán es muy grande, no dudando que los footballers en día de mañana, ya que tendrán oportunidad de satisfacer sus aspiraciones.

Seurzon ha de medirse en el momento pueblo con el Club Embajador de Comercio, detentando el título para el objeto.

La expectativa que reina en Bolívar por ver actuar el poderoso equipo de Huracán es muy grande, no dudando que los footballers en día de mañana, ya que tendrán oportunidad de satisfacer sus aspiraciones.

COMITE PRO MARCHA ATLETICA

De acuerdo con el anunciado oportunamente, el día 23 de mayo el acaudado Carlos Fernández, en representación del Club Deportivo Palermo, intentará el raid La Plata (Plaza Italia) Buenos Aires (Plaza del Congreso).

HURACAN P.O HOY PARA BOLIVAR

El primer eleven del Club Huracán partido hoy para Bolívar en el tren de las 7 horas.

La brava muchachada que capitanea

UN BUEN MATCH: SAN LORENZO Y ESTUDIANTES

Este encuentro se jugará en el field de Gimnasia y Esgrima

La actuación irregular del primer equipo de San Lorenzo de Almagro ha sido que se considere a cualquier equipo por discreto que sea.

El de mañana con Estudiantes es para los «sanlor» un compromiso difícil. Estos vienen jugando en forma discreta, pero a la vez han mostrado buenos encuentros, sus entrenamientos son más de lo que se esperaba.

Estos dos cuadros son viejos rivales y han efectuado siempre grandes partidos. Quilmes es tanto para Sportivo como para San Lorenzo.

Una verdadera batalla se verá. Casi siempre han tenido cuadros más fuertes que ellos y, cosa rara, han triunfado más veces que sus contrarios.

El año anterior Quilmes venció a su rival de mañana en el partido de campeonato, y en el que jugaron por el torneo de competencia. Los fuertes que el puerto Ordo de Zárate tiene son una mister van mañana dispuestos a vengar anteriores derrotas y a echar el resto.

Quilmes tiene en la tabla de posiciones una colocación enviable, marchando entre los primeros. Tiene seis partidos jugados de los cuales ha ganado cinco. Entre sus vencedores figura a la Puerta cerrada de Estudiantes de la Plata a quien venció por cuatro tantos contra dos, score elevado que habla muy bien del poderío del cuadro.

El team Almagro por su parte ha jugado cinco partidos de los cuales ha ganado solamente dos y ha empatado uno.

El team local se presentará constituido en la forma siguiente:

A. Micali, M. Calveio y E. Bonatti. H. J. Blazzerro, M. Fernández y E. Golechski. R. Abella, G. Urriarte, D. Laitari, A. Viale y A. Cárdenas.

BOCA JUNIORS EN TUCUMAN

Nuestro corresponsal en Tucumán nos comunica que la visita de Boca Juniors a esa ciudad ha despertado gran entusiasmo.

Ayer de mañana, a la llegada de los jugadores y jugadores, a la estación se produjeron emocionantes escenas, de entusiasmo por parte de los aficionados.

Algunos de los jugadores de Boca Juniors fueron recibidos por gran número de aficionados que victorearon entusiastamente a los jugadores.

Almuerzo en el Hotel Páez se realizó una función en honor de la delegación boccinera, pronunciando una interesante conferencia sobre fútbol el doctor Antonio Valdivia, que compuso a la delegación.

El partido que jugará mañana Boca Juniors con un cuadro de la Liga Tucumana, ha logrado interés, pero la que puede acontecer, es que todo Tucumán deportivo, vive pendiente de la emocional lucha que tendrá el martes próximo con Rosario Central.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

Refere: San Lorenzo, en el field de Gimnasia y Esgrima, en el campo de Refere: Rodríguez y Bado.

El Automovilismo y los Deportes Mecánicos, en el País y en el Extranjero

RAFAELA SE VESTIRA DE GALA MAÑANA

Mañana se realizará en los mejores camiones carreteros que posee la República, la carrera automovilística de más importancia de Sud América.

En efecto, la prueba de las 500 millas argentinas, organizada por el Club Atlético Bafata, después de una metódica y entusiasta preparación, representará para nuestro deporte mecánico una prueba importante, máxime cuando por su organización es una carrera cuya simultaneidad con las grandes pruebas internacionales de Norteamérica y Europa da a la misma importancia que aquellas.

Las 500 millas argentinas es la culminación de un gran deporte deportivo y será la culminación para nuestros atletas, cuyo entusiasmo y cuya entrega en las pruebas manifestada en miles de pruebas disputadas en este país. La carrera reviste una importancia excepcional, lo que ha traído por consecuencia una expectativa y un entusiasmo únicos en todos los círculos deportivos.

Nunca se ha realizado en nuestro país una carrera de tanta valor deportivo como esta que tendrá su desarrollo mañana en los caminos de Bafata. Exceptuando la clásica carrera del Gran Premio, organizada por el Automóvil Club Argentino, cuyo desarrollo en los malos caminos de este país, ha servido para poner en evidencia la gran resistencia física y moral de nuestros atletas, no ha habido, puede decirse sin exageración alguna, carrera que por su importancia y valor deportivo, pueda asemejarse a la que habrá correr mañana el Club Atlético Bafata.

La famosa carrera de las 500 millas de Indianapolis, tendrá pues en su almar argentino, una redención notable, tanto más cuanto que así se podrá establecer un parangón entre nuestros hombres y los que compiten en la famosa y vieja pista norteamericana.

Es cierto que los nuestros en estas comparaciones irán con una apreciable desventaja como es la de correr en un circuito, que por más que haya sido arreglado y cerrado al tráfico, nunca puede compararse a una pista construida especialmente para carreras de auto.

Hombres y máquinas.
Los millos norteamericanos que se corren en Indianapolis sirven para demostrar la potencialidad mental y física

de los corredores, a la par que la bondad de los coches que integran. Quiere decir que hombres y máquinas, tienen que complementarse para resultar triunfantes en la famosa carrera.

Aquí va a ocurrir lo mismo. Hombres y máquinas tendrán que luchar desde el

comienzo de la prueba hasta el kilómetro final por mantener una posición que les haga dignos del triunfo. Hombres y máquinas tendrán que demostrar su valor, que los prestigiará universalmente en el caso de establecer un promedio de velocidad notable.

Por eso mismo la carrera de Bafata ha logrado reunir un número notable de participantes. Saben ellos que la importancia de la prueba, tendrá por resultado un mayor renombre, y es así como se han preparado convenientemente para luchar en el desarrollo de la misma.

Por otra parte, las mejores marcas de automóviles tienen su coche en la disputa de la prueba, más importante de Sud América, y todas las cosas se han preparado en la preparación de esos coches que establecerán, fuera de duda, promedios excelentes.

Puede asegurarse, pues, que hombres y máquinas se hallan listos para dar el máximo esfuerzo en procura de la gran victoria, en la 500 millas argentinas.

Técnica e inteligencia.
La carrera de las 500 millas no es una

carrera vulgar. No será, por cierto, un carro en un coche, apretar el acelerador y salir disparando hasta que se consuma la última gota de gasolina.

La carrera de las 500 millas será por sobre todas las cosas una carrera que necesitará técnica e inteligencia para ganar. En una prueba que por su distancia no es cosa de correr a la loco. A la técnica hoy que unir la inteligencia en la conducción de la velocidad y en el momento exacto de la resistencia del motor del coche que se dirige.

No ganará por cierto el corredor que desde el principio marque los mejores tiempos. Para a mitad de carrera quedará sin coche, y por consecuencia, tendrá que dejar su puesto al más afortunado, al más tranquilo, al que ha corrido con más inteligencia.

La importancia de la carrera de las 500 millas, está principalmente en que finalicen la misma, el vencedor es el que produce una carrera que está de acuerdo con sus pretensiones, y no correr a la loco, imprimiendo velocidad en las primeras vueltas del circuito.

Hay que considerar que para el piloto volante y para la marca que corre

500 millas, está principalmente en el resultado. Sin la pericia y en la inteligencia que es necesario disponer durante su disputa para vencer.

Así como en el Gran Premio se negociará más que nada la resistencia física del conductor, en la carrera de las 500 millas, es más necesaria una gran astucia y técnica.

Cuando el interés de la carrera está precisamente en que finalicen la misma, el vencedor es el que produce una carrera que está de acuerdo con sus pretensiones, y no correr a la loco, imprimiendo velocidad en las primeras vueltas del circuito.

Hay que considerar que para el piloto volante y para la marca que corre

Riganti es uno de los Corredores con más Condiciones para Triunfar



Raúl Riganti, gran candidato

La popularidad de Riganti es tan grande como su mala suerte para correr y ganar.

Riganti lleva sobre sus hombros condiciones una pequeña ventaja que que otros no tienen. En el día de los inscritos en esta carrera que ha corrido ya en una prueba técnica de 500 millas. Fue en Indianapolis, donde tuvo una gran experiencia, pero él mismo abandonó todo por los disgustos que usaron eran del tiempo, de "trabaja".

Raúl Riganti va a la carrera de mañana con toda la fe que le merece el coche que usará, un Hudson, con el que se ha preparado en su taller, y ya tiene

una buena preparación de un mecánico experto e inteligente, como lo es el Sr. Vigliani.

La debilidad de Raúl es, sin duda alguna, su excesivo entusiasmo en apretar el acelerador, si contiene sus nervios y hace una carrera inteligente, como es de esperar de su capacidad, no debe haber la menor duda que la República de "polito" ha de ser honrada. Cuenta para su triunfo con grandes condiciones, y va acompañado de un experto mecánico, que sin duda alguna lo irá de combatir en los momentos de entusiasmo.

Pero, lo que no se puede negar es que Riganti es uno de los competidores que ha brillado a la carrera y que se chance de primero.

El sargento Bo opera con CRITICA

Como hemos anunciado ayer, nuestro servicio informativo sobre la gran carrera, difícilmente podrá ser superado. Contamos, para ello, con la pericia de nuestros enviados especiales, la cooperación que nos prestan, con todo entusiasmo, telegráfica, telefónica, y por sobre todas las cosas, la laboriosa y repetida avistado italiano, sargento Bo, quien será el encargado de traer en su aparato las noticias más exactas que el circuito Garamuzi ofrece de la gran carrera.

Contando con la pericia reconocida del gran aviador, la bondad de su aparato, y el deseo enorme que tiene de servirnos, en que añadimos al piloto, con la seguridad de que venceremos, de que mañana CRITICA presentará al público atenta, la nota informativa y gráfica más notable sobre la carrera de las 500 millas.

Cuando Garamuzi hará su parte, y Bo y su aparato, el resto. Confiamos en ellos.

Los millos norteamericanos que se corren en Indianapolis sirven para demostrar la potencialidad mental y física

de los corredores, a la par que la bondad de los coches que integran. Quiere decir que hombres y máquinas, tienen que complementarse para resultar triunfantes en la famosa carrera.

Aquí va a ocurrir lo mismo. Hombres y máquinas tendrán que luchar desde el

comienzo de la prueba hasta el kilómetro final por mantener una posición que les haga dignos del triunfo. Hombres y máquinas tendrán que demostrar su valor, que los prestigiará universalmente en el caso de establecer un promedio de velocidad notable.

Por eso mismo la carrera de Bafata ha logrado reunir un número notable de participantes. Saben ellos que la importancia de la prueba, tendrá por resultado un mayor renombre, y es así como se han preparado convenientemente para luchar en el desarrollo de la misma.

Por otra parte, las mejores marcas de automóviles tienen su coche en la disputa de la prueba, más importante de Sud América, y todas las cosas se han preparado en la preparación de esos coches que establecerán, fuera de duda, promedios excelentes.

Puede asegurarse, pues, que hombres y máquinas se hallan listos para dar el máximo esfuerzo en procura de la gran victoria, en la 500 millas argentinas.

Técnica e inteligencia.
La carrera de las 500 millas no es una

carrera vulgar. No será, por cierto, un carro en un coche, apretar el acelerador y salir disparando hasta que se consuma la última gota de gasolina.

La carrera de las 500 millas será por sobre todas las cosas una carrera que necesitará técnica e inteligencia para ganar. En una prueba que por su distancia no es cosa de correr a la loco. A la técnica hoy que unir la inteligencia en la conducción de la velocidad y en el momento exacto de la resistencia del motor del coche que se dirige.

No ganará por cierto el corredor que desde el principio marque los mejores tiempos. Para a mitad de carrera quedará sin coche, y por consecuencia, tendrá que dejar su puesto al más afortunado, al más tranquilo, al que ha corrido con más inteligencia.

La importancia de la carrera de las 500 millas, está principalmente en que finalicen la misma, el vencedor es el que produce una carrera que está de acuerdo con sus pretensiones, y no correr a la loco, imprimiendo velocidad en las primeras vueltas del circuito.

Hay que considerar que para el piloto volante y para la marca que corre

500 millas, está principalmente en el resultado. Sin la pericia y en la inteligencia que es necesario disponer durante su disputa para vencer.

Así como en el Gran Premio se negociará más que nada la resistencia física del conductor, en la carrera de las 500 millas, es más necesaria una gran astucia y técnica.

Cuando el interés de la carrera está precisamente en que finalicen la misma, el vencedor es el que produce una carrera que está de acuerdo con sus pretensiones, y no correr a la loco, imprimiendo velocidad en las primeras vueltas del circuito.

Hay que considerar que para el piloto volante y para la marca que corre

500 millas, está principalmente en el resultado. Sin la pericia y en la inteligencia que es necesario disponer durante su disputa para vencer.

Así como en el Gran Premio se negociará más que nada la resistencia física del conductor, en la carrera de las 500 millas, es más necesaria una gran astucia y técnica.

Cuando el interés de la carrera está precisamente en que finalicen la misma, el vencedor es el que produce una carrera que está de acuerdo con sus pretensiones, y no correr a la loco, imprimiendo velocidad en las primeras vueltas del circuito.

Hay que considerar que para el piloto volante y para la marca que corre

PROSPERIDAD DEL PAIS BIENESTAR

Felicitemos a los prohombres de Rafaela por su empeño en favor de los buenos Caminos, las Carreras mecánicas y el Automovilismo en general. Esto implicará mejor transporte, lo que conduce a mayor prosperidad para todos.

WEEDOL

Distribuidor para Rafaela:
Faustino Ripamonti y Cia.

AUBURN

4 CUARENTA Y CUATRO

CALIDAD

Ninguna victoria puede ganarse en definitiva. Ninguna campaña puede marcarse en definitiva. En 1926 el "AUBURN" marcha a la vanguardia, pero no se conforma con ser la marca de la victoria. Sus productos constituyen siempre nuevos valores. En vez de bajar sus pretensiones sobre una fama del pasado y construir automóviles más lentos y baratos, el Auburn mejora la calidad en todo sentido. —Motores más grandes— Distribidores más refinados y carrocerías más finas. No hay Automóvil que lo supere. ¡Compralo! Manéjelo. Si no se vende por sí solo, no lo pediremos que lo comprase.

Salón de Exposición y Ventas **MATTA HERMANOS y Cia.** Calle 692 Esq. Viamonte

Ideal para Transporte Económico

CHEVROLET

Sólo \$ **2995** s/w. Buenos Aires

Es lo que cuesta no obstante su calidad SEDAN CHEVROLET

ARISTOCRÁTICO en su sencillez, ofrece, a pesar de su reducido costo, las ventajas que reúne cualquier otro coche de alto precio.

Su motor es sólido y poderoso; el coche está suspendido sobre resortes semi-elípticos y el interior, tapizado con felpa, presta el confort de un asiento Pullman.

Se maneja fácilmente, es de consumo reducido y ofrece el mejor servicio que puede exigirse de un auto. No deje de verlo hoy mismo.

PRECIOS	
Doble Faeon Standard	\$ 1.945.-
Doble Faeon Semi-Especial	\$ 2.095.-
Doble Faeon Especial Argentino	\$ 2.270.-
Volturante	\$ 1.945.-
Volturante Especial	\$ 2.270.-
Cochon	\$ 2.860.-
Sedan	\$ 2.995.-
Chassis liviano	\$ 1.595.-
Chassis Camión (1 tonelada)	\$ 1.995.-

(a B. Allet)

Pida una demostración o folletos descriptivos. Llénelos al Agente local

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

CARAY 1 PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS BUENOS AIRES

AIGUAL QUE EN INDIANAPOLIS MAÑANA SE

La Prueba más Importante de Sud América se Correrá en el Circuito de Rafaela

Una carrera donde la inteligencia y la pericia cobran un alto valor para lograr clasificarse primero en la gran contienda

El C. A. Rafaela ha ultimado ya todos los preparativos para que la carrera sea un digno exponente de nuestro adelanto deportivo

Estado de los caminos—

El estado de los caminos es insuperable. Si el buen tiempo acompaña a los deseos de los organizadores de la carrera, se puede decir que la del domingo será una brillante jornada deportiva. Los equipos camiones que trabajan en el circuito han terminado la preparación de los cuatro viajes. Habiendo sido levantadas las curvas, podrán ser pasadas a una velocidad de 40 kilómetros sin el menor peligro, lo que ya importa un gran factor para los tiempos totales, que si no superan al que ostenta Durruti (15 kilómetros por hora) será por la distancia que lapide la gran velocidad, pues en caso de marcarse grandes tiempos las máquinas sufrirán, corriendo riesgo de no terminar el recorrido.

El circuito, como se sabe, consta de dos rectas de 32.500 metros cada una y dos curvas de 1.800 metros. Ahora bien: a los lados tiene espesas arboledas que se ha procedido a enterrar en el ángulo interno de las curvas, para evitar a fin de ensanchar el viraje, que presentará así una gran comodidad.

Entre las arboledas y las carreteras hay zonas que si no se de mayor profundidad no ofrecen peligro de vuelcos fatales. Además, siendo ancho el camino, los corredores podrán girarse sin la probabilidad de una mala maniobra.

Un elogio al club—

Vamos a realizar un acto de justicia. El Club Atlético Rafaela y sus dirigentes, bien se han ganado una palma en su honor. Organizar una carrera de la magnitud de la que se va a correr mañana, no es cosa que pueda hacer cualquiera, si cuando se quiere.

La carrera de los 800 millos argentinos.

ESTE ES EL AUTO QUE "CRITICA" HA DONADO

Así se llega a esta etapa final con la seguridad del más refinado de los coches. Corredores y casas han acompañado la gestión del club, y los dirigentes del mismo sienten la satisfacción honda de ver cómo su esfuerzo ha culminado con esta magnífica expresión deportiva que será la gran carrera de mañana.

El Club Atlético Rafaela, institución



CRITICA no podía dejar pasar en la oportunidad que se le presentaba de cooperar a la realización de una prueba automovilística que por su magnitud y su valor deportivo, significa un timbre de honor y de orgullo para nuestro país. No podía dejar pasar la oportunidad, y siempre que la cooperación que necesitan los clubs deportivos que se lanzan a grandes empresas, y con el deseo de influir en el deporte, donde el auto Overland, cuya fotografía publicamos.

El gesto de CRITICA ha sido apreciado en todo lo que tiene de valor moral y de cooperación. El auto de CRITICA será rifado mañana a beneficio de los premios de la gran carrera. Es nuestra contribución y creemos haber acertado.

El Overland de CRITICA, será rifado, como decimos, obteniendo el boleto correspondiente con la entrada a la pista, que vendrá el Club Atlético Rafaela.

¿Quién será el feliz poseedor del auto Overland?

Howard, tramita el movimiento de un tren especial para conducir 210 autos, y el Córdoba Automóvil Club organiza una excursión de 25 automovilistas que llegarán a Rafaela el sábado a la noche. De Tucumán bajarán algunas automovilistas en el caso de que los caminos se encuentren transitables.

En Santa Fe, donde a medida que se acerca la fecha, el interés acrecienta, no tiene el propósito de efectuar una excursión que saldrá con las luces del auto para salir en Rafaela antes de la largada. Por el contrario, se cree que irán más de 100 autos.

Correrá también un tren especial en las primeras horas de la mañana, en el

BIANCHIARDI CORRERA UN ALFA-ROMEO

El conocido volante se halla en perfectas condiciones y hace suponer que su chance es grande

El viejo Bianchiardi, conocido representante de los Chandler y Cleveland, ha estado en un tira y no podrá participar de la gran carrera.

El Chandler que se preparó para todo entusiasmo, se le encargó durante el uso de los entrenamientos, no habiendo, por consiguiente, tiempo suficiente para volver a colocarlo en condiciones.

En estas circunstancias se había propuesto un nuevo momento, cuando Jorge Loira ofreció su coche Alfa-Romeo para la carrera.

Bianchiardi le aceptó y de inmediato lo probó, quedándose satisfecho del promedio de velocidad establecido.

De Bianchiardi, puede decirse, que es el punto de partida. Volante seguro, experto, matemático y tenso, se le ha encomendado la tarea de realizar una carrera científica. Si Alfa-Romeo marcha bien, seguramente se le respeta a él, es el hombre italiano que más sabe de la carrera de esta naturaleza donde vale más la fealdad, y la buena táctica que la resistencia física.

Si quiere herir la susceptibilidad de nadie, el segundo o más, cuando Bianchiardi es el que tiene más chance en una carrera, hecho para nuevo.

UN PAVIMENTO NUEVO

Después del pavimento de granto y del de macadam, se ha comenzado que tiene la doble ventaja de ser menos ruidoso que el primero, y más económico que el segundo, o sea, los dos clasificados del asfalto que es más multipropósito en los países de las grandes ciudades europeas. Pero, el pavimento de cemento, tiene sobre este último, el gran mérito de ser infinitamente menos ruidoso.

Este nuevo pavimento, del que en este momento se hacen los ensayos, es un pavimento de cemento, de una forma que recuerda el pavimento de madera, y es de color de igual manera.

Se está experimentando, al experimentarse resulta conveniente, el precio se incrementa, y si su duración equivale a la de las carreteras actuales, no hay nada de nuevo que deba emplearse no solamente en las ciudades, sino también en las carreteras.

Por ser naturalmente, no el lugar al polvillo, ni tampoco el ruido que al experimentarse el empleo del asfalto; ni tampoco el ruido que al experimentarse el empleo del asfalto; ni tampoco el ruido que al experimentarse el empleo del asfalto.

Club de Guipúzcoa, ha establecido, para la primera jornada, una suma de \$1000 en premios, y para la segunda, y en cuanto al Gran Premio de Europa, a ésta se le destina una suma de \$4000 en premios.

A la atracción deportiva de esta prueba, vendrá a aumentar la de la novedad del circuito sobre el que se disputa. Si el día del domingo, 29, el día de la largada, la suspensión de truenos de carretera, dominando sobre el ruido de la nueva vía creada para evitar la vibración peligrosa de Hornal, Dada parte nueva del circuito, mide 1.400 metros, bastante accidentada, que representa el gusto de cada uno de un millón de peatones.

Así representará, el circuito mide 31 kilómetros, 215 metros, por vuelta.

Al correr la inscripción de la Automóvil Club de Guipúzcoa, ha registrado para el Gran Premio de Europa, los siguientes concurrentes:

Bugatti; 2; Delage; 3; Talbot; 4; Sima-Violet; 5; Edgerton; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 33; 34; 35; 36; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43; 44; 45; 46; 47; 48; 49; 50; 51; 52; 53; 54; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 64; 65; 66; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 77; 78; 79; 80; 81; 82; 83; 84; 85; 86; 87; 88; 89; 90; 91; 92; 93; 94; 95; 96; 97; 98; 99; 100; 101; 102; 103; 104; 105; 106; 107; 108; 109; 110; 111; 112; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 119; 120; 121; 122; 123; 124; 125; 126; 127; 128; 129; 130; 131; 132; 133; 134; 135; 136; 137; 138; 139; 140; 141; 142; 143; 144; 145; 146; 147; 148; 149; 150; 151; 152; 153; 154; 155; 156; 157; 158; 159; 160; 161; 162; 163; 164; 165; 166; 167; 168; 169; 170; 171; 172; 173; 174; 175; 176; 177; 178; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194; 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224; 225; 226; 227; 228; 229; 230; 231; 232; 233; 234; 235; 236; 237; 238; 239; 240; 241; 242; 243; 244; 245; 246; 247; 248; 249; 250; 251; 252; 253; 254; 255; 256; 257; 258; 259; 260; 261; 262; 263; 264; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 273; 274; 275; 276; 277; 278; 279; 280; 281; 282; 283; 284; 285; 286; 287; 288; 289; 290; 291; 292; 293; 294; 295; 296; 297; 298; 299; 300; 301; 302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 318; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 338; 339; 340; 341; 342; 343; 344; 345; 346; 347; 348; 349; 350; 351; 352; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367; 368; 369; 370; 371; 372; 373; 374; 375; 376; 377; 378; 379; 380; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393; 394; 395; 396; 397; 398; 399; 400; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414; 415; 416; 417; 418; 419; 420; 421; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428; 429; 430; 431; 432; 433; 434; 435; 436; 437; 438; 439; 440; 441; 442; 443; 444; 445; 446; 447; 448; 449; 450; 451; 452; 453; 454; 455; 456; 457; 458; 459; 460; 461; 462; 463; 464; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 471; 472; 473; 474; 475; 476; 477; 478; 479; 480; 481; 482; 483; 484; 485; 486; 487; 488; 489; 490; 491; 492; 493; 494; 495; 496; 497; 498; 499; 500; 501; 502; 503; 504; 505; 506; 507; 508; 509; 510; 511; 512; 513; 514; 515; 516; 517; 518; 519; 520; 521; 522; 523; 524; 525; 526; 527; 528; 529; 530; 531; 532; 533; 534; 535; 536; 537; 538; 539; 540; 541; 542; 543; 544; 545; 546; 547; 548; 549; 550; 551; 552; 553; 554; 555; 556; 557; 558; 559; 560; 561; 562; 563; 564; 565; 566; 567; 568; 569; 570; 571; 572; 573; 574; 575; 576; 577; 578; 579; 580; 581; 582; 583; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610; 611; 612; 613; 614; 615; 616; 617; 618; 619; 620; 621; 622; 623; 624; 625; 626; 627; 628; 629; 630; 631; 632; 633; 634; 635; 636; 637; 638; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 655; 656; 657; 658; 659; 660; 661; 662; 663; 664; 665; 666; 667; 668; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 703; 704; 705; 706; 707; 708; 709; 710; 711; 712; 713; 714; 715; 716; 717; 718; 719; 720; 721; 722; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 747; 748; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 755; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770; 771; 772; 773; 774; 775; 776; 777; 778; 779; 780; 781; 782; 783; 784; 785; 786; 787; 788; 789; 790; 791; 792; 793; 794; 795; 796; 797; 798; 799; 800; 801; 802; 803; 804; 805; 806; 807; 808; 809; 810; 811; 812; 813; 814; 815; 816; 817; 818; 819; 820; 821; 822; 823; 824; 825; 826; 827; 828; 829; 830; 831; 832; 833; 834; 835; 836; 837; 838; 839; 840; 841; 842; 843; 844; 845; 846; 847; 848; 849; 850; 851; 852; 853; 854; 855; 856; 857; 858; 859; 860; 861; 862; 863; 864; 865; 866; 867; 868; 869; 870; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877; 878; 879; 880; 881; 882; 883; 884; 885; 886; 887; 888; 889; 890; 891; 892; 893; 894; 895; 896; 897; 898; 899; 900; 901; 902; 903; 904; 905; 906; 907; 908; 909; 910; 911; 912; 913; 914; 915; 916; 917; 918; 919; 920; 921; 922; 923; 924; 925; 926; 927; 928; 929; 930; 931; 932; 933; 934; 935; 936; 937; 938; 939; 940; 941; 942; 943; 944; 945; 946; 947; 948; 949; 950; 951; 952; 953; 954; 955; 956; 957; 958; 959; 960; 961; 962; 963; 964; 965; 966; 967; 968; 969; 970; 971; 972; 973; 974; 975; 976; 977; 978; 979; 980; 981; 982; 983; 984; 985; 986; 987; 988; 989; 990; 991; 992; 993; 994; 995; 996; 997; 998; 999; 1000; 1001; 1002; 1003; 1004; 1005; 1006; 1007; 1008; 1009; 1010; 1011; 1012; 1013; 1014; 1015; 1016; 1017; 1018; 1019; 1020; 1021; 1022; 1023; 1024; 1025; 1026; 1027; 1028; 1029; 1030; 1031; 1032; 1033; 1034; 1035; 1036; 1037; 1038; 1039; 1040; 1041; 1042; 1043; 1044; 1045; 1046; 1047; 1048; 1049; 1050; 1051; 1052; 1053; 1054; 1055; 1056; 1057; 1058; 1059; 1060; 1061; 1062; 1063; 1064; 1065; 1066; 1067; 1068; 1069; 1070; 1071; 1072; 1073; 1074; 1075; 1076; 1077; 1078; 1079; 1080; 1081; 1082; 1083; 1084; 1085; 1086; 1087; 1088; 1089; 1090; 1091; 1092; 1093; 1094; 1095; 1096; 1097; 1098; 1099; 1100; 1101; 1102; 1103; 1104; 1105; 1106; 1107; 1108; 1109; 1110; 1111; 1112; 1113; 1114; 1115; 1116; 1117; 1118; 1119; 1120; 1121; 1122; 1123; 1124; 1125; 1126; 1127; 1128; 1129; 1130; 1131; 1132; 1133; 1134; 1135; 1136; 1137; 1138; 1139; 1140; 1141; 1142; 1143; 1144; 1145; 1146; 1147; 1148; 1149; 1150; 1151; 1152; 1153; 1154; 1155; 1156; 1157; 1158; 1159; 1160; 1161; 1162; 1163; 1164; 1165; 1166; 1167; 1168; 1169; 1170; 1171; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176; 1177; 1178; 1179; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 1189; 1190; 1191; 1192; 1193; 1194; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204; 1205; 1206; 1207; 1208; 1209; 1210; 1211; 1212; 1213; 1214; 1215; 1216; 1217; 1218; 1219; 1220; 1221; 1222; 1223; 1224; 1225; 1226; 1227; 1228; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1237; 1238; 1239; 1240; 1241; 1242; 1243; 1244; 1245; 1246; 1247; 1248; 1249; 1250; 1251; 1252; 1253; 1254; 1255; 1256; 1257; 1258; 1259; 1260; 1261; 1262; 1263; 1264; 1265; 1266; 1267; 1268; 1269; 1270; 1271; 1272; 1273; 1274; 1275; 1276; 1277; 1278; 1279; 1280; 1281; 1282; 1283; 1284; 1285; 1286; 1287; 1288; 1289; 1290; 1291; 1292; 1293; 1294; 1295; 1296; 1297; 1298; 1299; 1300; 1301; 1302; 1303; 1304; 1305; 1306; 1307; 1308; 1309; 1310; 1311; 1312; 1313; 1314; 1315; 1316; 1317; 1318; 1319; 1320; 1321; 1322; 1323; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1332; 1333; 1334; 1335; 1336; 1337; 1338; 1339; 1340; 1341; 1342; 1343; 1344; 1345; 1346; 1347; 1348; 1349; 1350; 1351; 1352; 1353; 1354; 1355; 1356; 1357; 1358; 1359; 1360; 1361; 1362; 1363; 1364; 1365; 1366; 1367; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1374; 1375; 1376; 1377; 1378; 1379; 1380; 1381; 1382; 1383; 1384; 1385; 1386; 1387; 1388; 1389; 1390; 1391; 1392; 1393; 1394; 1395; 1396; 1397; 1398; 1399; 1400; 1401; 1402; 1403; 1404; 1405; 1406; 1407; 1408; 1409; 1410; 1411; 1412; 1413; 1414; 1415; 1416; 1417; 1418; 1419; 1420; 1421; 1422; 1423; 1424; 1425; 1426; 1427; 1428; 1429; 1430; 1431; 1432; 1433; 1434; 1435; 1436; 1437; 1438; 1439; 1440; 1441; 1442; 1443; 1444; 1445; 1446; 1447; 1448; 1449; 1450; 1451; 1452; 1453; 1454; 1455; 1456; 1457; 1458; 1459; 1460; 1461; 1462; 1463; 1464; 1465; 1466; 1467; 1468; 1469; 1470; 1471; 1472; 1473; 1474; 1475; 1476; 1477; 1478; 1479; 1480; 1481; 1482; 1483; 1484; 1485; 1486; 1487; 1488; 1489; 1490; 1491; 1492; 1493; 1494; 1495; 1496; 1497; 1498; 1499; 1500; 1501; 1502; 1503; 1504; 1505; 1506; 1507; 1508; 1509; 1510; 1511; 1512; 1513; 1514; 1515; 1516; 1517; 1518; 1519; 1520; 1521; 1522; 1523; 1524; 1525; 1526; 1527; 1528; 1529; 1530; 1531; 1532; 1533; 1534; 1535; 1536; 1537; 1538; 1539; 1540; 1541; 1542; 1543; 1544; 1545; 1546; 1547; 1548; 1549; 1550; 1551; 1552; 1553; 1554; 1555; 1556; 1557; 1558; 1559; 1560; 1561; 1562; 1563; 1564; 1565; 1566; 1567; 1568; 1569; 1570; 1571; 1572; 1573; 1574; 1575; 1576; 1577; 1578; 1579; 1580; 1581; 1582; 1583; 1584; 1585; 1586; 1587; 1588; 1589; 1590; 1591; 1592; 1593; 1594; 1595; 1596; 1597; 1598; 1599; 1600; 1601; 1602; 1603; 1604; 1605; 1606; 1607; 1608; 1609; 1610; 1611; 1612; 1613; 1614; 1615; 1616; 1617; 1618; 1619; 1620; 1621; 1622; 1623; 1624; 1625; 1626; 1627; 1628; 1629; 1630; 1631; 1632; 1633; 1634; 1635; 1636; 1637; 1638; 1639; 1640; 1641; 1642; 1643; 1644; 1645; 1646; 1647; 1648; 1649; 1650; 1651; 1652; 1653; 1654; 1655; 1656; 1657; 1658; 1659; 1660; 1661; 1662; 1663; 1664; 1665; 1666; 1667; 1668; 1669; 1670; 1671; 1672; 1673; 1674; 1675; 1676; 1677; 1678; 1679; 1680; 1681; 1682; 1683; 1684; 1685; 1686; 1687; 1688; 1689; 1690; 1691; 1692; 1693; 1694; 1695; 1696; 1697; 1698; 1699; 1700; 1701; 1702; 1703; 1704; 1705; 1706; 1707; 1708; 1709; 1710; 1711;

CORRERAS LAS 500 MILLAS ARGENTINAS

LOS VOLANTES MAS EXPERTOS Y COMPETENTES DISPUTARAN EL HONOR DE OCUPAR EL PRIMER PUESTO EN LAS 500 MILLAS ARGENTINAS

Nunca una carrera ha logrado reunir un número tan considerable de competidores como esta de las 500 millas, y lo más significativo es que todos los competidores, analizando bien sus condiciones, hallan en condiciones para adjudicarse el triunfo. Acreditados conductores, encontraron al alba en el camino de uno que lo llevara sin duda alguna a "marcar tiempo", corriendo el peligro de quedarse sin coche, pero también, encontraron al otro, a su vez, tranquilo, que haría su carrera sin mayores preocupaciones, sabiendo que marchaba a tanta velocidad, que lo llevaría a la meta.

Entre los años valerosos que se han inscriptos, figura el tipo de Italianista, que según afirma, había también el Bugatti de Stanguel, que también se halla en los 170 kilómetros y lo más interesante es el único coche que se ha sufrido alguna variación al arreglo.

Los Alfa-Romeo, campeones mundiales y los especiales en estas carreras.

Mañana va a correr con toda tranquilidad. El sabe que su Bugatti no desarrollará una velocidad mayor de 160 kilómetros, y por lo tanto no tratará de forzarlo. Hará una carrera metódica, desarrollando un promedio de velocidad que le permita mantenerse en carrera durante las 500 millas.

El Bugatti de Stanguel se da cuenta y con la paciencia del conductor, tenemos la seguridad de que estará en los primeros puestos.

Zanardi, con "Alfa-Romeo"
Este es una de las "bestias" de la carrera. Por lo pronto es más positivamente que su coche responde admirablemente, ya que el año pasado en este mismo circuito ganó el record de la vuelta a con un promedio de 120 kilómetros y también el record de las cinco vueltas con un promedio de 125 kilómetros. Por lo que respecta a Zanardi, es uno de los volantes más competentes, que se repartieron al coche hasta una carrera honrada.

Cará, con "Alfa-Romeo"
Cará va a la carrera con un coche Alfa Romeo, al cual no ha tenido tiempo suficiente de probar debidamente, no estando por consiguiente la cosa. Sin embargo, el bravo volante ya a la larga tiene de optimismo y decidido a realizar una carrera digna de sus antecedentes deportivos.

Bucci, con "Hudson"
Bucci, el distinguido mecánico de los tiempos de la carrera, el mismo coche con el cual había ganado el Gran Premio, y la carrera Hudson-Baua Pe-Honorio.

El Hudson, por lo tanto ya se sabe que es un coche que respalda a la confianza de sus conductores, y como Bucci es inteligente para correr, hay que considerarlo por lo tanto como uno de los favoritos para ganar.

Dattiel, con "Studebaker"
Dattiel es un corredor que conoce en sus menores detalles el Circuito de Rafaela. Es también un corredor sereno y expedito, trasluciendo un plan de carrera que resulta meditado y no improvisado que se lleva ventajoso.

Esta a su favor el haber vencido en la carrera del Circuito de Rafaela, después de 170 kilómetros, y como el muchacho tiene plena confianza en el Studebaker, como también sus reconocidas habilidades, sus partidarios tienen la clara en su triunfo.

Por su parte, no se extrañaría que así ocurriera.

Antonio Geri, con "Lancia"
Este corredor despierta simpatía por su parte. Siempre se nota en los grandes premios y con su coche, logra figurar en los primeros lugares, algo de que sus condiciones de volante es experto no muchas.

Geri no correrá con su coche que se destaca por su ligereza, pero sí podrá asegurar que la Lancia es capaz de vencer al otro día, durante las 500 millas y así figurar honorablemente.

Karstulovic, con "Auburn"
Por primera vez Karstulovic corrió en el Circuito en nuestro país y por primera vez en Auburn disputó una carrera de autos.

Por lo que se refiere a Karstulovic, como ha decidido para hacer realidad sus condiciones de volante. Por lo que se refiere al Auburn, podemos afirmar que marcha admirablemente y que Karstulovic tiene una gran dignidad.

Bini, con "Buick"
Bini ha corrido con una mala suerte. Por ello se que ha dejado un buen

El "Bugatti" de Stanguel

Por primera vez, disputará una carrera en nuestro país, un coche Bugatti. La fama de este marca es especialmente reconocida por su éxito en pista, han tenido descomulgados brillantes en quinta categoría, como automovilista en Europa, en América, Italia o Francia.

Stanguel, un volante seguro, le ha dado de dar y de dar, pero, tratará mañana, en el Circuito de Rafaela, que el Bugatti no se desmorone por su brillante serie de victorias.

Por lo que respecta a Stanguel, es uno de los volantes más competentes, que se repartieron al coche hasta una carrera honrada.

El Bugatti, según ensayos, da un promedio de 170 kilómetros por hora, con la ventaja de que el motor no tiene ninguna modificación al arreglo, lo que quiere decir que el vehículo normal de ese motor es velocidad.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Siempre de volver a intervenir en la disputa de carrera alguna.

Ahora se ha decidido a correr los 500 millas, habiendo preparado al efecto un coche Buick de nuevo modelo que causará admiración cuando lo vean correr.

Es un coche que dispara, y que en correr lo hará completamente el tipo y el Bini.

Bini, aunque perseguido de la mala suerte, cree que puede ganar la carrera.

Bossoli, con "Willis-Knight"
De este corredor bien se puede decir que se repartieron el coche a sus exigencias, el rango está precedido en los primeros puestos. En un conductor experto, sereno y animado del mayor entusiasmo.

Por lo que respecta al Willis-Knight, no es por cierto un bolido, pero es un coche que anda bien y responde a las exigencias de la carrera.

D'Agostini, con "Flint"

Este buen corredor interviene en la carrera con un Flint que en los ensayos ha andado admirablemente. El cochecito modesto, dice que se continuó con equipar el cuarto puesto, pero como buen "chacareño" y conductor del Circuito, hay que tenerlo en cuenta.

Los demás competidores...

La lista de competidores se cierra con otros volantes, que si bien no poseen los potentes de los que hemos nombrado anteriormente, al cambio no carecen de entusiasmo y de lo que a poco que los vean podrán sus coches salir de dar muchos de ellos más de una grata sorpresa.

Entre estos está Bidera, que correrá con un Studebaker; D'Annunzio, con un Chevrolet; Prevosti, con un Dodge; y Pro Cambraces con un Stutz.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

El Córdoba Automóvil Club se pone a tono

La asamblea general extraordinaria del Córdoba Automóvil Club, reunida en su sede social a 17 de mayo de 1926, para considerar el informe presentado por la comisión directiva, al tratarse el punto Gran Premio Córdoba 1926, resolvió:

1o.-Aprobar en todas sus partes las actuaciones de la comisión directiva en todas las emergencias creadas a raíz de la suspensión de la carrera, con motivo del trágico accidente en que fallecieron Eduardo A. Luro y Rodolfo Pignatelli.

2o.-Aprobar en particular la no devolución a los corredores del importe de las inscripciones, por cuanto la carrera fue suspendida por los propios participantes, sin haber recibido orden alguna en ese sentido; fue suspendida por los

3o.-Como un nuevo homenaje a los caídos en aquella ocasión y para sanear los fondos, evitando malentendidos, fue difícil, evitando malentendidos, al disponer el Gran Premio Córdoba 1926, se conceda inscripción gratuita a los inscriptos al año cuando son retirados en condiciones de correr, y que son los señores Bidera, Bucci, Cará, H. Pignatelli, Luro, Perinelli, Bini, Salazar, Noyes, Noguera, Zanardi, Bianchi, Ocampo, Bionzio y Matad.

4o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

público que llevada la pista, y porque para una novedad en el ambiente, y no en aceptar la mudanza alguna que se concurriera, al menos a él.

5o.-Aprobar el balance de la carrera presentado por la comisión directiva, así como el patrocínio destino que se dio a las utilidades de la misma.

6o.-Como un nuevo homenaje a los caídos en aquella ocasión y para sanear los fondos, evitando malentendidos, fue difícil, evitando malentendidos, al disponer el Gran Premio Córdoba 1926, se conceda inscripción gratuita a los inscriptos al año cuando son retirados en condiciones de correr, y que son los señores Bidera, Bucci, Cará, H. Pignatelli, Luro, Perinelli, Bini, Salazar, Noyes, Noguera, Zanardi, Bianchi, Ocampo, Bionzio y Matad.

7o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

8o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

9o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

10o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

11o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

12o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

13o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

14o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

15o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

16o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

17o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

18o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

19o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

20o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

21o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

22o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

23o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

24o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

25o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

26o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

27o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

28o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

29o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

30o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

31o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

32o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

33o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

34o.-Requiere que lo dispuesto en el artículo anterior sea, en forma alguna, derecho a indemnización a los que, habiendo inscripto el año pasado, no lo hagan en esta ocasión.

Bucci confía en que su Hudson le responderá

Siempre de volver a intervenir en la disputa de carrera alguna.

Ahora se ha decidido a correr los 500 millas, habiendo preparado al efecto un coche Buick de nuevo modelo que causará admiración cuando lo vean correr.

Es un coche que dispara, y que en correr lo hará completamente el tipo y el Bini.

Bini, aunque perseguido de la mala suerte, cree que puede ganar la carrera.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.

Si Stanguel se conduce con fines, estamos seguros de que el Bugatti tendrá una colocación brillante.



Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

Studebaker

TEATROS Y CARRERAS

EFECTOS DE LAS PRUEBAS

Narigón y Curicó se destacan en la prueba inicial

El defensor de la Petita Ecurie, Curicó, que en sus dos últimas presentaciones se ha conducido tan oportunamente como no era de esperar, dando la idea de que, según se dice, indicará al comando, será uno de los nuevos campeones de la carrera sobre 1500 metros, y aunque en vista de que ha alcanzado tendrá que soportar uno de los peores miedos de la carrera, 25 kilos concedidos ventajosamente a todos sus contrarios, excepto Confidente, de quien recibió 3 kilos, en presenta como uno de los candidatos más autorizados para adjudicarse el triunfo.

Citamos en apoyo de esta opinión sus últimas performances y las repórteres, por si el lector las ha olvidado.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

Narigón, que actuará en 50 kilos, fue el 1.º en la vuelta de Pampillón, el 6.º en la vuelta sobre la milla, el 2.º en la vuelta de 1 1/2 y por lo presentado el 8.º del toronzo, con 50 kilos, en su carrera como grupo sobre Narigón 36, precedido por 1.º Curicó en 17.º y 2.º los 2000 metros.

PROYECTO DE UN CHAPADMALAL

Se encuentran ya en la estancia Los Arenales

Todos los años en esta época son trasladados a la estancia Los Arenales, del señor Villanueva, en Mischetti, los productos de la hacha Chapadmalal, para completar allí el desarrollo y esperar la época de las ventas.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

MODERNA NO DEBE SER DESCUIDADA

A simple vista la carrera destinada a las yeguas parece estar a merced de Buenos Aires, y la hacha Chapadmalal, en la ciudad, no debe olvidar que este pueblo de la hacha Chapadmalal, para completar allí el desarrollo y esperar la época de las ventas.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

Los de este año fueron abastecidos dos días en dicho establecimiento, de trata de un lote numeroso de hijos de Pisco, Cuyano, Amambay y Pito, que llamaron la atención en las ventas de octubre. Para la cincuenta los productos que este año representan la producción de Chapadmalal.

LOS BUENOS PERSPECTIVAS BLAS ASCOCHERES

Premo Raúl Chevalier

SE DESTACA PEPINO COMO EL MEJOR CANDIDATO

Se disputará mañana en el Hipódromo Argentino, el clásico Raúl Chevalier, prueba destinada a los productos de dos años. Con un promedio de 10.000 pesos al primero y un óbolo de 400 pesos al segundo.

Los competidores pocos y de mediana edad.

De 327 inscritos sólo corrieron cinco.

Cuando llega el momento de efectuar las inscripciones, el público en los últimos días del año — a un millón de las ventas — el público suele ser cándido y los auspiciantes, "Hay que apostar".

Estos días los jugadores — hay que apostar, que de la anotación de la carrera se puede apostar — en correr pero debe apostarse aunque no se corra. Para no correr hay tiempo.

En la general en las apuestas de los productos, es el secreto de un clásico como el Raúl Chevalier, que se disputa en el momento de correr la carrera, no sólo en la última década de posturas, de los

Quilino, toda la característica de los grandes caballos: alacidos, veloces, no muy grandes — que son los que mejor se adaptan a Palmar y, sobre todo, mucha calidad y un estado de primorismo. En algunos casos el premio será sensacional, si cuando entrara a la pista retro no se separa muchísimo de la línea de la establa y será uno de los mejores de la tarde.

Goldseeker, el Picacero del Est. Conal —

El tercero en discordia es Goldseeker: acaba de imponerse en forma las apuestas sobre Los Troncos, en 12.º los 1500 metros (le llevan a Pepino la ventaja de entre los dos la distancia), y todo está de parte de Pepino y Goldseeker presentados como posibles vencedores de Pampillón.

Además Goldseeker es un hijo de Pisco, Los Piscoes son en estos momentos — junto con los más importantes — los caballos que, por venir, los llamados a ganar los más importantes clásicos.

Respecto a su chance frente a Pepino, Goldseeker nos manifestó que la última vez que corrió lo hizo

Quilino, toda la característica de los grandes caballos: alacidos, veloces, no muy grandes — que son los que mejor se adaptan a Palmar y, sobre todo, mucha calidad y un estado de primorismo. En algunos casos el premio será sensacional, si cuando entrara a la pista retro no se separa muchísimo de la línea de la establa y será uno de los mejores de la tarde.

Goldseeker, el Picacero del Est. Conal —

El tercero en discordia es Goldseeker: acaba de imponerse en forma las apuestas sobre Los Troncos, en 12.º los 1500 metros (le llevan a Pepino la ventaja de entre los dos la distancia), y todo está de parte de Pepino y Goldseeker presentados como posibles vencedores de Pampillón.

Además Goldseeker es un hijo de Pisco, Los Piscoes son en estos momentos — junto con los más importantes — los caballos que, por venir, los llamados a ganar los más importantes clásicos.

Respecto a su chance frente a Pepino, Goldseeker nos manifestó que la última vez que corrió lo hizo

Quilino, toda la característica de los grandes caballos: alacidos, veloces, no muy grandes — que son los que mejor se adaptan a Palmar y, sobre todo, mucha calidad y un estado de primorismo. En algunos casos el premio será sensacional, si cuando entrara a la pista retro no se separa muchísimo de la línea de la establa y será uno de los mejores de la tarde.

Goldseeker, el Picacero del Est. Conal —

El tercero en discordia es Goldseeker: acaba de imponerse en forma las apuestas sobre Los Troncos, en 12.º los 1500 metros (le llevan a Pepino la ventaja de entre los dos la distancia), y todo está de parte de Pepino y Goldseeker presentados como posibles vencedores de Pampillón.

Además Goldseeker es un hijo de Pisco, Los Piscoes son en estos momentos — junto con los más importantes — los caballos que, por venir, los llamados a ganar los más importantes clásicos.

Respecto a su chance frente a Pepino, Goldseeker nos manifestó que la última vez que corrió lo hizo

Quilino, toda la característica de los grandes caballos: alacidos, veloces, no muy grandes — que son los que mejor se adaptan a Palmar y, sobre todo, mucha calidad y un estado de primorismo. En algunos casos el premio será sensacional, si cuando entrara a la pista retro no se separa muchísimo de la línea de la establa y será uno de los mejores de la tarde.

Goldseeker, el Picacero del Est. Conal —

El tercero en discordia es Goldseeker: acaba de imponerse en forma las apuestas sobre Los Troncos, en 12.º los 1500 metros (le llevan a Pepino la ventaja de entre los dos la distancia), y todo está de parte de Pepino y Goldseeker presentados como posibles vencedores de Pampillón.

Además Goldseeker es un hijo de Pisco, Los Piscoes son en estos momentos — junto con los más importantes — los caballos que, por venir, los llamados a ganar los más importantes clásicos.

Respecto a su chance frente a Pepino, Goldseeker nos manifestó que la última vez que corrió lo hizo

Quilino, toda la característica de los grandes caballos: alacidos, veloces, no muy grandes — que son los que mejor se adaptan a Palmar y, sobre todo, mucha calidad y un estado de primorismo. En algunos casos el premio será sensacional, si cuando entrara a la pista retro no se separa muchísimo de la línea de la establa y será uno de los mejores de la tarde.

Goldseeker, el Picacero del Est. Conal —

El tercero en discordia es Goldseeker: acaba de imponerse en forma las apuestas sobre Los Troncos, en 12.º los 1500 metros (le llevan a Pepino la ventaja de entre los dos la distancia), y todo está de parte de Pepino y Goldseeker presentados como posibles vencedores de Pampillón.

Además Goldseeker es un hijo de Pisco, Los Piscoes son en estos momentos — junto con los más importantes — los caballos que, por venir, los llamados a ganar los más importantes clásicos.

Respecto a su chance frente a Pepino, Goldseeker nos manifestó que la última vez que corrió lo hizo

Sgo. de Chile

RESULTADOS DE LAS CARRERAS

(Cálculos especiales de CRITICA)

Primera carrera — 2500 metros (De sales)

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º VIENTO EN POPA

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º MINERA

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º QUILIN

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º KURICHAN

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TACATOME

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º MISTIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

2.º Pisco, 21.º 25.

1.º TIGRI

LOS TRES A CAPS FINALES

Saint Henry no obstante los 61 kilos se destaca en la carrera de velocidad

La sexta carrera es un handicap sobre 1500 metros (de sales) la propiedad de Saint Henry, el hijo de José Maestre y Eva Neri, del stud Los Arenales, es el más atractivo que, por su reconocida especialidad para pruebas de esta índole, se ha presentado al público para ganar a pesar de la gran ventaja que le dispensa el triunfo.

En su última presentación con 51 kilos, fue cuarto en la carrera de 1500 metros, el 1.º de Pampillón, el 2.º de Pampillón, el 3.º de Pampillón, el 4.º de Pampillón, el 5.º de Pampillón, el 6.º de Pampillón, el 7.º de Pampillón, el 8.º de Pampillón, el 9.º de Pampillón, el 10.º de Pampillón, el 11.º de Pampillón, el 12.º de Pampillón, el 13.º de Pampillón, el 14.º de Pampillón, el 15.º de Pampillón, el 16.º de Pampillón, el 17.º de Pampillón, el 18.º de Pampillón, el 19.º de Pampillón, el 20.º de Pampillón, el 21.º de Pampillón, el 22.º de Pampillón, el 23.º de Pampillón, el 24.º de Pampillón, el 25.º de Pampillón, el 26.º de Pampillón, el 27.º de Pampillón, el 28.º de Pampillón, el 29.º de Pampillón, el 30.º de Pampillón, el 31.º de Pampillón, el 32.º de Pampillón, el 33.º de Pampillón, el 34.º de Pampillón, el 35.º de Pampillón, el 36.º de Pampillón, el 37.º de Pampillón, el 38.º de Pampillón, el 39.º de Pampillón, el 40.º de Pampillón, el 41.º de Pampillón, el 42.º de Pampillón, el 43.º de Pampillón, el 44.º de Pampillón, el 45.º de Pampillón, el 46.º de Pampillón, el 47.º de Pampillón, el 48.º de Pampillón, el 49.º de Pampillón, el 50.º de Pampillón, el 51.º de Pampillón, el 52.º de Pampillón, el 53.º de Pampillón, el 54.º de Pampillón, el 55.º de Pampillón, el 56.º de Pampillón, el 57.º de Pampillón, el 58.º de Pampillón, el 59.º de Pampillón, el 60.º de Pampillón, el 61.º de Pampillón, el 62.º de Pampillón, el 63.º de Pampillón, el 64.º de Pampillón, el 65.º de Pampillón, el 66.º de Pampillón, el 67.º de Pampillón, el 68.º de Pampillón, el 69.º de Pampillón, el 70.º de Pampillón, el 71.º de Pampillón, el 72.º de Pampillón, el 73.º de Pampillón, el 74.º de Pampillón, el 75.º de Pampillón, el 76.º de Pampillón, el 77.º de Pampillón, el 78.º de Pampillón, el 79.º de Pampillón, el 80.º de Pampillón, el 81.º de Pampillón, el 82.º de Pampillón, el 83.º de Pampillón, el 84.º de Pampillón, el 85.º de Pampillón, el 86.º de Pampillón, el 87.º de Pampillón, el 88.º de Pampillón, el 89.º de Pampillón, el 90.º de Pampillón, el 91.º de Pampillón, el 92.º de Pampillón, el 93.º de Pampillón, el 94.º de Pampillón, el 95.º de Pampillón, el 96.º de Pampillón, el 97.º de Pampillón, el 98.º de Pampillón, el 99.º de Pampillón, el 100.º de Pampillón, el 101.º de Pampillón, el 102.º de Pampillón, el 103.º de Pampillón, el 104.º de Pampillón, el 105.º de Pampillón, el 106.º de Pampillón, el 107.º de Pampillón, el 108.º de Pampillón, el 109.º de Pampillón, el 110.º de Pampillón, el 111.º de Pampillón, el 112.º de Pampillón, el 113.º de Pampillón, el 114.º de Pampillón, el 115.º de Pampillón, el 116.º de Pampillón, el 117.º de Pampillón, el 118.º de Pampillón, el 119.º de Pampillón, el 120.º de Pampillón, el 121.º de Pampillón, el 122.º de Pampillón, el 123.º de Pampillón, el 124.º de Pampillón, el 125.º de Pampillón, el 126.º de Pampillón, el 127.º de Pampillón, el 128.º de Pampillón, el 129.º de

"VUELVO PRONTO" LE DIJO A LA POBRE MADRE

Han transcurrido varios días y nada se sabe de su paradero. La señora, angustiada, suplica el regreso de su amado hijo



Gregorio Alvarez, un hombre y laborioso joven, de 15 años, ha desaparecido del domicilio de sus padres, por lo que la madre, que ahora domina por la angustia de su ausencia, espera el regreso de su amado hijo.

Gregorio Alvarez, un hombre y laborioso joven, de 15 años, ha desaparecido del domicilio de sus padres, por lo que la madre, que ahora domina por la angustia de su ausencia, espera el regreso de su amado hijo.

La desaparición de Gregorio Alvarez, un hombre y laborioso joven, de 15 años, ha causado gran preocupación a su familia. La madre, que ahora domina por la angustia de su ausencia, espera el regreso de su amado hijo.

La desaparición de Gregorio Alvarez, un hombre y laborioso joven, de 15 años, ha causado gran preocupación a su familia. La madre, que ahora domina por la angustia de su ausencia, espera el regreso de su amado hijo.

ARTISTAS EN LA INFANCIA

INES BERUETTI SE SUICIDA

Una anécdota de la artista argentina

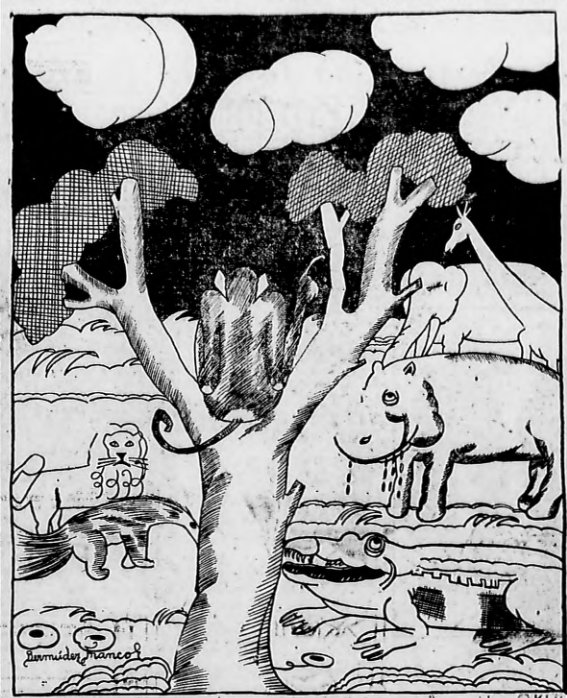
"NO COMO MARI"

Dice un proverbio alemán, que la mayor parte de las veces comienza por una persona no se mejor por el pasado que por el futuro. Y de esta manera, la vida de Inés Beruetti, que cuando era una niña, se suicidó, es una historia de dolor y tragedia.

En un momento de su vida, Inés Beruetti se suicidó.

Inés Beruetti

En Ginebra se Discute, Por BERMUDEZ FRANCO



El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

El mono. — No imitéis ya más a los hombres! En un sitio que llaman Ginebra, están los pobres chicos hambrientos y debiles. ¿No saben qué hacer ni qué pensar! Nosotros, por lo menos, siempre somos los mismos animalitos...

ELCINE y Sus OBRAS

"LA QUINTA RUEDA" "LA MANIA DE LA VELOCIDAD"

Se estrenan mañana

La Corporación Argentina Americana de Cine, que dirige a estas películas, en los cine Elcine, Empire, Petit Splendid y Alvar, esta estrenando una película de aventuras, que interpreta un buen conjunto de artistas, entre los cuales se destacan Clara Bow y Ray-Monck.

Clara Bow descompone el rol de una mujer que no se da cuenta de la vida, se ve envuelta en un proceso, y del cual sale para casarse con un artista de teatro.

"LA MODESTILLA PARISIEN" Estrenase hoy este film de Leatrice Joy

En los cine Empire, Grand Splendid y Palace Theatre, la Paramount Film está estrenando una película de moda dramática que trata los distintos modos de vivir de dos continentes en el mismo amor.

Interpretan esta película un excelente conjunto de artistas, que dan una idea de la bondad del espectáculo. Entre los destacados Leatrice Joy, Mildred Harris, Ernest Torrence, Allan Forrest, Fleamaster Cooper, y algunos actores internacionales. Su asunto es bastante raro y es el siguiente:

En 1918, tiempo de guerra, Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

FERROCARRILES DEL ESTADO

CENTRAL NORTE ARGENTINO

Rebaja en pasajes - FIESTAS MAYAS - Año 1926

Se hace saber que con motivo de las fiestas de referencia, esta Administración ha resuelto expedir boletos especiales de ida y vuelta de acuerdo con la tarifa especial P. 20 o sea al precio del boleto de ida más el 50 por ciento, desde las estaciones del Ferrocarril Central Norte Argentino a Santa Fe, Alta Córdoba, Córdoba, C. A.; San Juan, La Rioja, Tucumán, Resistencia, Salta y Jujuy, desde el día 17 hasta el 25 de mayo de 1926, válidos para regresar hasta el 31 del mismo.

NOTA: el Servicio de trenes para esta clase de boletos es establecido en el horario en vigencia.

La Administración General de los Ferrocarriles del Estado, tiene establecido un servicio de trenes de pasajeros y transportes que recorren las mejores zonas de Córdoba, Santa Fe, Catamarca, San Juan, La Rioja, Tucumán, Salta y Jujuy hasta La Quiaca.

Todas las riquezas naturales del territorio y las fuentes de la producción, podrán visitarse en agradables excursiones de turismo, en coches con todo el confort moderno y atendidos por un personal técnico y competente.

Adquiera o suscriba a la Revista "Fid y Fomento" que aparece el 20 de cada mes, esmeradamente impresa y con un excelente material gráfico y de lectura. Organó oficial de los Ferrocarriles del Estado.

Para datos e informes dirigirse a la Administración General, San José 180 - Bs. Aires

La Corporación Argentina Americana de Cine, que dirige a estas películas, en los cine Elcine, Empire, Petit Splendid y Alvar, esta estrenando una película de aventuras, que interpreta un buen conjunto de artistas, entre los cuales se destacan Clara Bow y Ray-Monck.

Clara Bow descompone el rol de una mujer que no se da cuenta de la vida, se ve envuelta en un proceso, y del cual sale para casarse con un artista de teatro.

"LA MODESTILLA PARISIEN" Estrenase hoy este film de Leatrice Joy

En los cine Empire, Grand Splendid y Palace Theatre, la Paramount Film está estrenando una película de moda dramática que trata los distintos modos de vivir de dos continentes en el mismo amor.

Interpretan esta película un excelente conjunto de artistas, que dan una idea de la bondad del espectáculo. Entre los destacados Leatrice Joy, Mildred Harris, Ernest Torrence, Allan Forrest, Fleamaster Cooper, y algunos actores internacionales. Su asunto es bastante raro y es el siguiente:

En 1918, tiempo de guerra, Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

Tras tres meses de matrimonio, Clara se enferma y muere. Guillermo, que se casó con ella, se casó con ella y se casó con ella.

Clara, una graciosa niñita, y Guillermo Brown, un estudiante de medicina, se conocen y se enamoran. Clara, que trabaja en un laboratorio, se enamora de él y se casan.

*Una Joya Del Teatro Veneciano,
Vertida al Genovés, en el Marconi*

La compañía Govi ofreció una hermo-
sísima interpretación

pretensiones, y la misma Loie Fuller de Mme. Fuller, sin dejar de ser artísticamente es graciosa y espiritual. Los tres "Ballets fantastiques", constituyen bildo 1925; Rivadavia 6450 - 6299

--¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1199 U. T. 41-2324, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: Manuel Llerenas Rivas

Matinée a las 15:
LAS DE ABEL
Plata, \$ 2.—
Vermouth a las 20:
La Casa de la Troya
Plata, \$ 5.—
NOCHE
LA GARRA
Cada uno a lo suyo
Plata, pesos 5

Teatro ATENEO

CANGALLO 931
U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática
argentina
CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15:
LA TIERRA
EN ARMAS
Plata, \$ 4.—
Vermouth a las 17:45:
GARRAS Y ALAS
Plata, \$ 2.—
Noche a las 21:
LA TIERRA
EN ARMAS
Plata, \$ 4.—

SAN MARTIN

Donemida 255 U. T. 25 Mayo 1926
Empresario: HECTOR QUIROGA
Compañía ARGENTINA DE BEL
VISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALMEIDA

Matinée a las 15:
Salto la bola
Del Tango al Charleston
Plata, \$ 2.—
Espectáculo a las 17:15:
Salto la bola
Vermouth, a las 19:15:
Del Tango al Charleston
Plata, \$ 1.00
Noche, a las 21:
Del Tango al Charleston
Salto la bola
Del Tango al Charleston
Plata, por sección \$ 1.00

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 Mayo 1926
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée
La cortina verde
Plata, \$ 2.—
Vermouth
El amor de don Ramiro
Plata, \$ 2.—
Noche:
La cortina verde
Plata, \$ 2.—

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Florida 171

RUIDOSO EXITO
LA SEMANA DE MAYO
LAS NOCHES 20, 21, 22, 23, 24 y 25 DEL CORRIENTE.
POR EL CONJUNTO DE ARTE NATIVO
LOS DE ANTAÑO
2-GRANDES ORQUESTAS-2
RESERVE SU MESA SALONES RESERVADOS

TEATRO NUEVO

Corrientes 1350 U. T. 60 Mayo 6478
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASAS

Matinée a las 15:
Las de Barranco
Plata, \$ 2.—
Vermouth, a las 17:45:
JUDIO
Plata, \$ 1.—
Noche a las 21:15:
La ficha blanca
JUDIO
Plata, \$ 2.—

SARMIENTO

Cangallo 1010-U. T. 31 Mayo 6013
Compañía Perifonea de Comedias
Director: A. MAHIO

A las 15:15:
1810
A las 17:15:
LOS SONADORES
El embrujo de Sevilla
Plata, \$ 1.—
Vermouth a las 19:15:
NOCHE
El embrujo de Sevilla
A las 21:15:
1810
El embrujo de Sevilla
Plata, por sección, \$ 1.50

NACIONAL

Corrientes 310-U. T. 27 Mayo 6104
Empresario: P. CARCAVALLO
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermouth y noche
NOCHE, GRAN EXITO
LA POROTA
PATRIA
NUEVA
Olinda Bozán cantará en
la obra "La Porota", la
canción de moda, Valencis
Plata, \$ 1.20

ARGENTINO

Barlema Mitre 1548 U. T. 650 (Avenida)
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PARAVICINI

Tarde y noche.
EL PIROTECNICO y
De Mar del Plata a Sevilla
Metido en una Barquilla
Plata: tarde \$ 5.00 Noche \$ 3.00

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana de la compañía dialettale genovese dirigida
dal comm. GILBERTO GOVI

Domingo 23 de mayo 1926
TRES GRANDES FUNCIONES
Matinée a las 15:
RUZZE VEGIA
2 atti comici di L. Stagliano
IN PRETTA
Scherzo comico in 1 atto - Riduzione
di Nicolo Bacigalupo
A las 17:45:
E chi vive si dà Pace...
Brillantisima comedia in 3 atti di
A. Novelli
Noche, a las 21:15 horas:
TOGNOMETTOCCA
2 atti comici di A. Novelli - Riduzione
di E. Conelli
PLATEA CON ENTRADA, \$ 3

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1922 Empresa hija de H. Sierra U. T. 2205 MAYO
MATINEE, a las 14:45:
La Mazurca Azul
ESPECIAL, a las 17:15:
KETTY
Plata, \$ 2.50
YERMOUTH: La Corsetera de Montmartre
Plata, \$ 1.50
A las 21:
La Mazurca Azul
Plata, \$ 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2838
Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS
Matinée a las 15:15:
Aquí estoy con todo el mazo
Pa muestra basta un botón
Plata, \$ 2.—
A las 17:
Aquí estoy con todo el mazo
Plata, \$ 2.—
Vermouth, a las 18:15:
Pa muestra basta un botón
Plata, \$ 2.—
Noche, a las 21:
Aquí estoy con todo el mazo
Plata, \$ 2.—
A las 23:15:
Aquí estoy con todo el mazo
Plata, \$ 2.—

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470
Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúan
el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 15:15:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?
Dejad que las niñas vengán aquí
Plata, \$ 2.—
Espectáculo a las 17:
Dejad que las niñas vengán aquí
Plata, \$ 2.—
Vermouth a las 18:15:
Dejad que las niñas vengán aquí
Plata, \$ 2.—
Noche a las 21:
Dejad que las niñas vengán aquí
Plata, \$ 2.—
Segunda sección a las 23:15:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?
Dejad que las niñas vengán aquí
Tercera sección a las 25:15:

SMART

Corrientes 1350-U. T. Mayo 6322
Compañía de variedades
CESAR RATTI

Matinée a las 15:
La muerte a plazo fijo
A las 16:
Mi mujer, mi suegra y yo
A las 17:
Dos muchachos modelos
Vermouth, a las 18:15:
Mi mujer, mi suegra y yo
Noche a las 21 y 23:15:
Mi mujer, mi suegra y yo
A las 25:
Dos muchachos modelos
A las 27:
Mi mujer, mi suegra y yo

Teatro Comedia

Gran compañía de variedades (lírica
y revistas de gran espectáculo)
Dirección: A. DE BABI
C. Pellegrini 216 U. T. 38 Mayo 3727

Matinée:
Cataluña Girls
Salpicon de Piernas
Plata, \$ 2.50
Espectáculo:
Cataluña Girls
Plata, \$ 2.—
Vermouth:
Salpicon de Piernas
Plata, \$ 2.—
Noche a las 21:
Salpicon de Piernas
A las 23:
Cataluña Girls
Salpicon de Piernas
Plata, \$ 2.—

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1029
U. T. 37 Rivadavia 2650
COMPAÑIA COMICA ESPAÑOLA:
JUAREZ-SANJUAN

Matinée a las 15:
EL RAYO
Plata, \$ 2.—
Selecto, a las 17:
Consolar al triste
Plata, \$ 2.—
Vermouth, a las 18:15:
EL SONAMBULO
Plata, \$ 2.—
Noche a las 21:
El hombre que sonríe
Plata, \$ 1.—
A las 23:15:
El verdugo de Sevilla
Plata, \$ 2.00

Teatro Buenos Aires

Cangallo 1053 U. T. 38 Mayo 1937
Empresario: Francisco Delgado
Compañía Argentina de Sainetes
y Comedias
ENRIQUE MUISO

Matinée Plata, \$ 2.—
ALLA EN EL BAJO
UNA NOCHE
Aquí hacia falta yo
Plata, \$ 2.—
Espectáculo:
UN PORTERO
Plata, \$ 1.—
Vermouth:
Aquí hacia falta yo
Plata, \$ 1.—
Noche:
UN PORTERO
Allá en el bajo una noche
Aquí hacia falta yo

Teatro Apolo

CORRIENTES 1350
U. T. 28 Mayo 2038
COMPAÑIA ARGENTINA
ARATA-MORGANTI

Matinée a las 15:
Como gato entre la leña
Cazó mi perro una mosca
Plata, \$ 1.—
Vermouth, a las 18:
Cazó mi perro una mosca
Plata, \$ 1.50
Noche, a las 21:
Como gato entre la leña
Cazó mi perro una mosca
Como gato entre la leña
Plata, \$ 1.50

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462
Unión Teatr., Teatro 31-1177
Compañía Nacional de Comedias
Revistas y Pochados
Género alegre - Gran éxito

Matinée a las 15:
Los muchachos son
terribles
Invento maravilloso
CRITICA 6a
(Gran relativo)
Plata, \$ 2.50
Vermouth, a las 18:15:
Un monito por favor
Plata, \$ 1.50
Noche, a las 21:
Los muchachos son
terribles
Divierteme a Paulino
Un monito por favor
Plata, \$ 2.—

CASINO PIGALL'S

Maipu 340 DANCING U. T. 33 Av. 7149

EL CABARET PREFERIDO
POR LOS EXTRANJEROS
Del 22 al 25 de Mayo, extraordinarias fiestas criollas,
en conmemoración del aniversario patrio, presentadas
por el conjunto de arte nativo
LOS SERRANOS
Gran malambo de contrapunto, cuecas, zambas, cen-
ciones típicas nacionales, etc.
DEL 1o. AL 15 DE JUNIO
NOCHES DE MONTMARTRE
Diversitas fiestas de gran novedad

COLISEO

CHARCAS 1109 U. T. Plaza 1115

Gran compañía de ballets fantásticos LOIE FULLER

TARDE Y NOCHE GRAN EXITO
LA PEREIE LUMINEUSE, LE FORET
ENCHANTEE
Gran número de divertissement con los ballets que más éxito
han obtenido en los principales teatros europeos, entre ellos el gran
suroeste del teatro de los Campos Eliseos de París.
LES OMBRES GIGANTESTQUES
Plata, función completa, \$ 5.

Fiestas Patrias en el

TA-BA-RIS

Las noches del 24 y 25 del corriente se habilitará
nuestro Gran Salón Doré de Fiestas y Banquetes para
contener la afluencia de público que desde ya tiene
solicitada su mesa o salón.
El Pericón Nacional y Otros Motivos por
LOS DE ANTAÑO
25 personas en la pista

